

September 2012

1 Kulturhuset, Bredgade 4 Langå

Postadresse: Poul Pedersen, Parkvej 11, 8870 Langå

Museets hjemmeside --<http://museumilangaa.dk>

Mail til: pouloglilli@gmail.com

eller ole.theo@museum.dk

Kontakt: Poul Pedersen tlf. 30307276

eller Ole Mortensen tlf. 86467609

Åbningstider: Tirsdag 19.00 -21.00 og torsdag 15.00 -17.00

Du er velkommen til at kigge ind.



”Intervallbombemekanisme”.

Bomb frequency selector

Museet har modtaget en spændende genstand indbragt af Marton Borch og fundet af Aksel Bersang Rasmussen.

Aksel Bersang Rasmussen fandt i forbindelse med to tyske fly`s sammenstød i luften over Langå i 1944 og efterfølgende nedstyrtning, (det ene et Juncher JU88) følgende genstand, der er en mekanisme brugt til udløsning af bomber med et vist interval i forbindelse med bombenedkastning. Han boede dengang på Løjstrup Mark i den røde ejendom nærmest Nørreskovgård.



Her er hans oplevelse fortalt med egne ord:

Den dag flyverne stødte sammen stod min far og jeg bag ejendommen, da vi hørte et brag og himlen var fuld af stumper, og der var enkelte faldskærme. Min fars første udtryk var nu kommer englænderne, men vi blev hurtigt klar over, at det var vragede vi så.

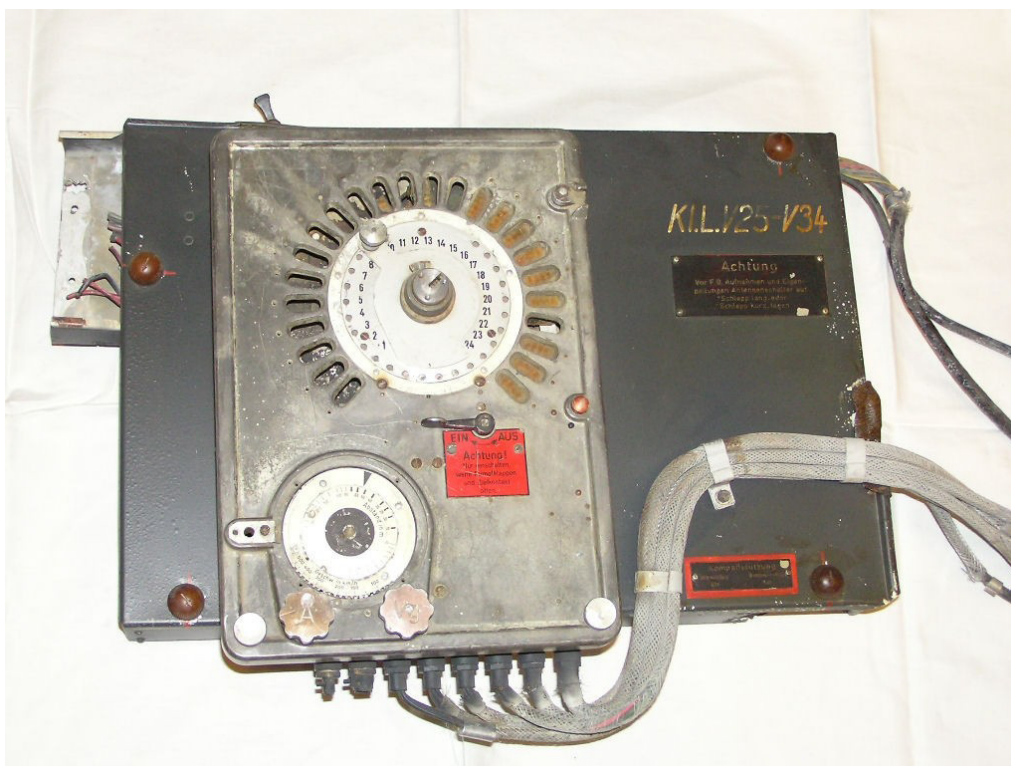
Jeg cyklede ned til fars eng, hvor der lige var lukket ungvæg ned.

Engen lå 200 meter hen ad den vej, der gik fra til højre lige nedenfor det vi kaldte "Langåbakken", lidt før vi kommer til Amtmand Hoppes Bro.

Der lå så "bombeudløseren" med nogle ledninger. Jeg gemte den så i noget krat. Jeg havde fået besked på, at jeg intet måtte røre.

Så et par dage senere var min far nede i engen, og ved et "tilfælde" fik jeg øje på den, så kom den med hjem.

Da min far solgte ejendommen ville han smide den ud, men jeg tog den til mig.

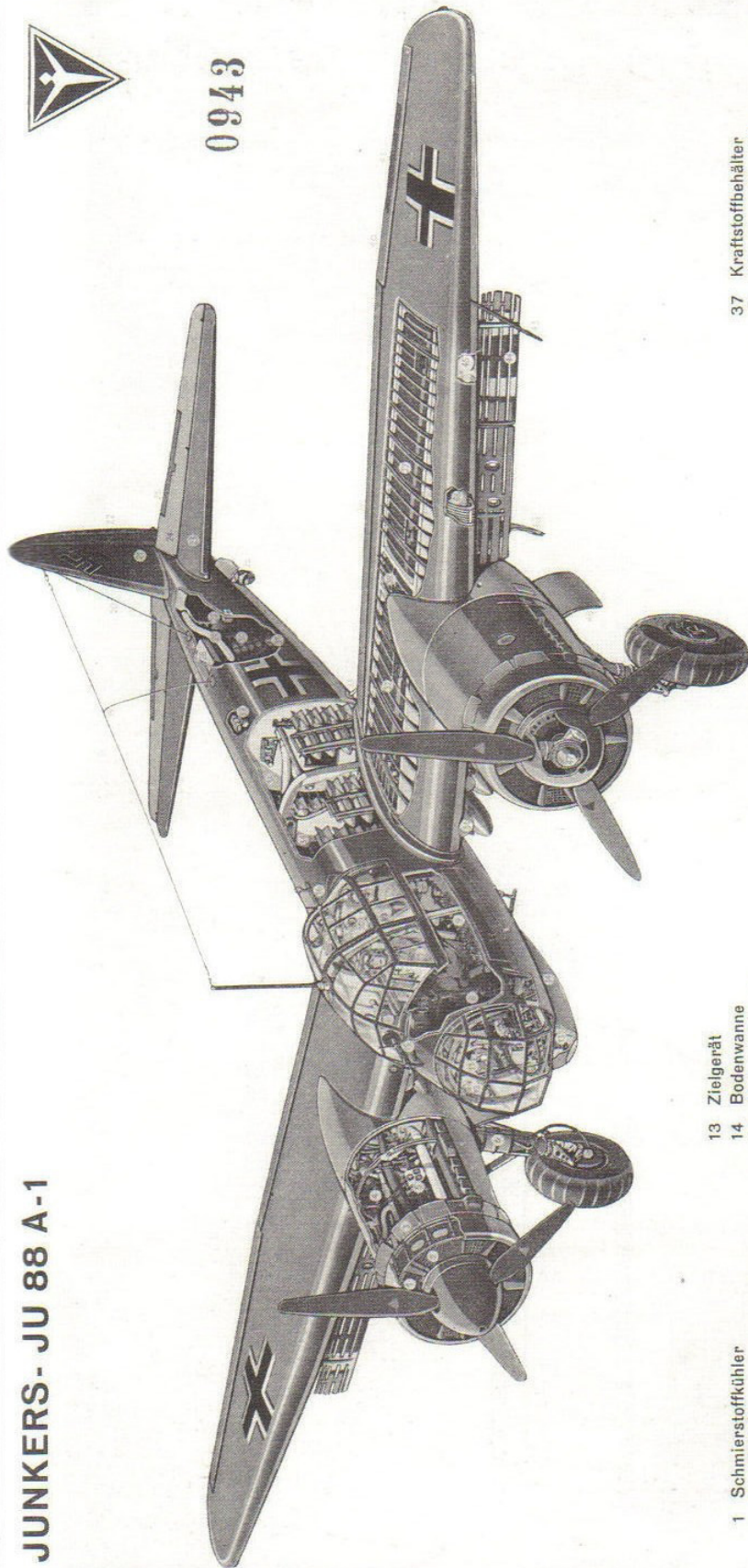


Bombeudløsermekanismen med ledninger

JUNKERS- JU 88 A-1



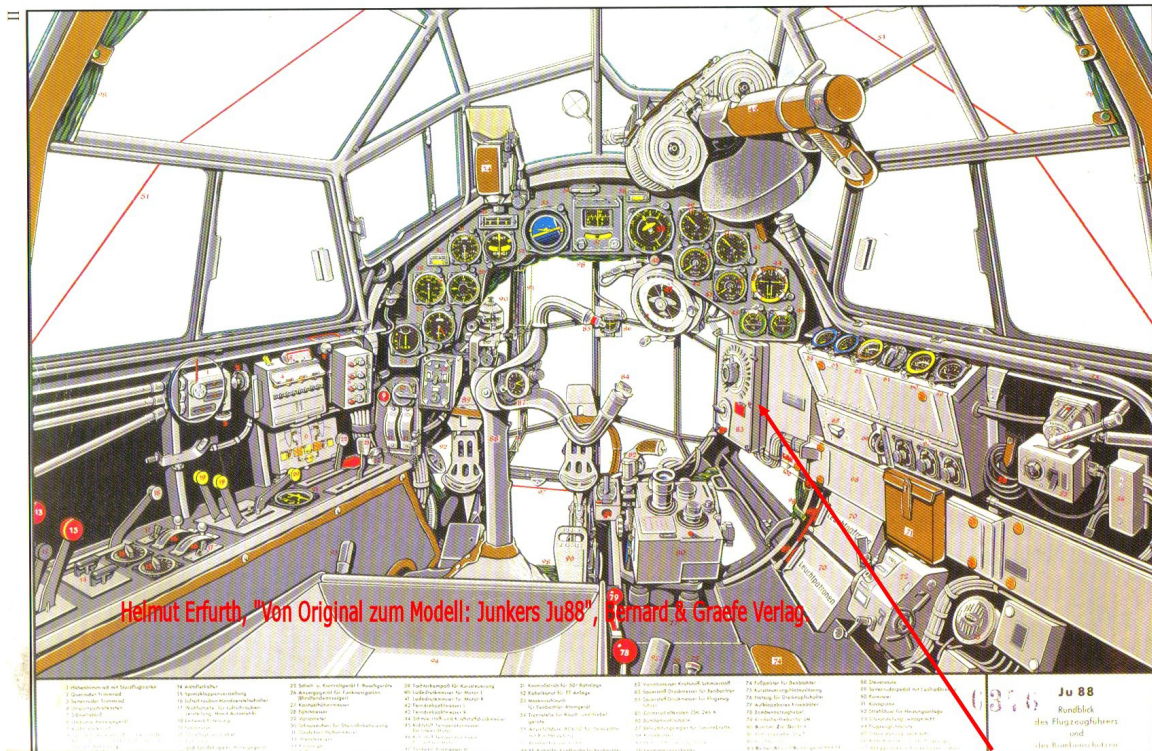
0943



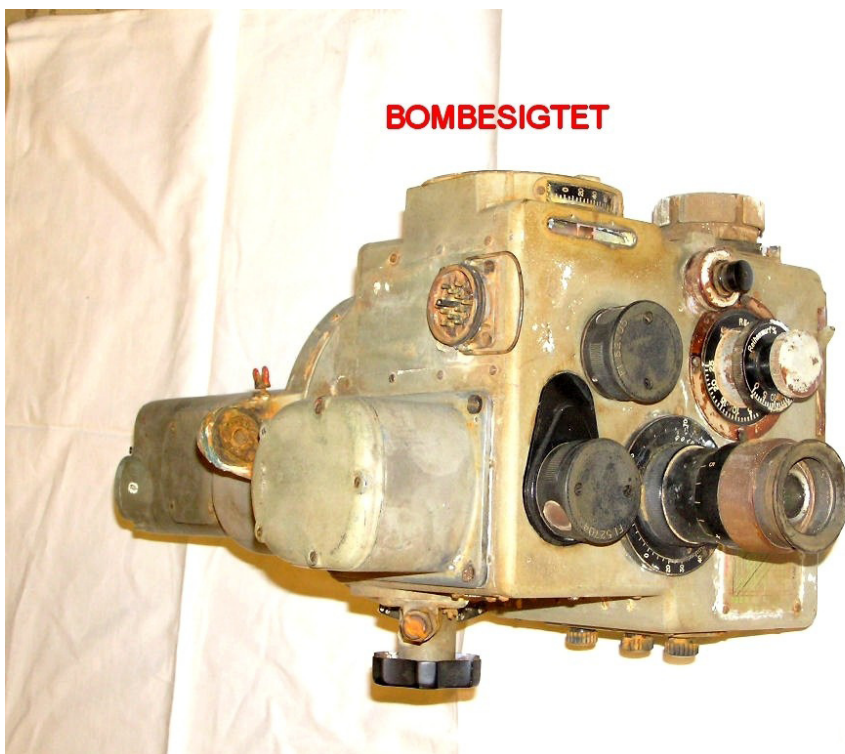
- | | | | | | |
|----|------------------------------------|----|------------------------------------|----|---------------------------|
| 1 | Schmierstoffkühler | 27 | Sanitätspack | 37 | Kraftstoffbehälter |
| 2 | Ringkühler | 28 | Schlauchboot | 38 | Schmierstoffbehälter |
| 3 | Kühlerklappen | 29 | Kraftstoff-Schnellablaß | 39 | Landeclappe |
| 4 | Motor Jumo 211 | 30 | Sauerstoff-Flaschen für Höhenatmer | 40 | Querruder |
| 5 | Anzeigeräte | 31 | Mutterkompaß | 41 | Trimmklappe für Querruder |
| 6 | Einziehbares Fahrwerk | 32 | Peilgerät | 42 | Positionslampe (Backbord) |
| 7 | Führerraum | 33 | Schleppantenne | 43 | Stauraohr |
| 8 | Steuersäule | 34 | Vorderer Bombenraum | 44 | Sturzflugbremse |
| 9 | Bedienanlage | 35 | Hinterer Bombenraum | 45 | Scheinwerfer |
| 10 | Abwerfbares Führerraumdach | 36 | Lastenträger | 46 | Enteisungsanlage |
| 11 | Leuchtpatronenkasten | 37 | Zielgerät | 47 | Verstellluftschraube |
| 12 | RAB (Reihenabwurfgerät für Bomben) | 38 | Bodenwanne | 48 | Fahrwerksklappen |
| | | 13 | A-Stand MG. 15 | | |
| | | 14 | B-Stand MG. 15 | | |
| | | 15 | C-Stand MG. 15 | | |
| | | 16 | Antennenmast | | |
| | | 17 | Antenne | | |
| | | 18 | Notantenne | | |
| | | 19 | Seitenflosse | | |
| | | 20 | Seitenruder mit Trimmklappe | | |
| | | 21 | Höhenflosse | | |
| | | 22 | Höhenruder | | |
| | | 23 | Trimmklappe für Höhenruder | | |
| | | 24 | Einziehbares Spornrad | | |
| | | 25 | | | |

Helmut Erfurth, "Von Original zum Modell: Junkers Ju88", Bernard & Graefe Verlag.

Zehg. Schaefer



Cocpittet i en JU88



Kilde billeder: <http://www.ju88.net/>

Rup, -drup -trup eller –strup

Stednavne der i dag ender på -rup, -drup -trup eller -strup m. fl. var udflytterbebyggelse, hvor en mand flyttede sin gård uden for byen. Det kunne nemt føre til strid om, hvad der hørte til torpen og hvad der hørte til den opr. by.

Jyske lov i 1241 tillod at nedlægge en torp, hvis udflytterne ikke havde 3 vintres hævd på deres bebyggelse. Især i Østjylland er antallet af nedlagte torper stort. I Houbjerg herred kender man 16 forsvundne torper, mens kun 18 er bevaret.



Helstrup

Navnet Helstrup stammer sandsynligvis fra tiden omkring vikingetid og tidlig middelalder (altså ca. 900-1100). Det kendes helt tilbage til 1216 som: Helfsdorp og i 1453 som Hælstrop.

Helstrup er altså formodentlig en udflytterbebyggelse eller evt. blot en bebyggelse opkaldt efter den mand, som grundlagde den: Nemlig Hælf. Således at Helstrup bliver Hælf's udflytterbebyggelse (altså Hælf's torp). Navnet Hælf menes at stamme fra folkevandringstiden fra navnet HariwulfaR, og som i gammeldansk trækkes sammen til Hælf. Helstrup sogn er beliggende mellem Nørreåen, Gudenåen og Ellebækken. I slutningen af istiden har Gudenåen haft sit løb i Helstrupdalen, hvor Ellebækken løber nu. Som de andre østvendte fjorde er vandet fra den nuv. Randers fjord løbet mod vest væk fra Isen gennem Helstrupdalen ad Nørreåen, der så løb i modsat retning af i dag og med afløb til Skalsåen. I Stenalderen er havet fra Randers Fjord nået helt op til Ellebækken

Jernbanestrækning fylder år.

Det er i år 150 år siden det engelske firma Peto, Brassey & Bett anlagde jernbanestrækningen Århus – Langå - Randers



Langå Station. Billedet er taget den 26. september 1912 på Kong Chr. den Tiendes fødselsdag.



AARHUS - LANGAA - RANDERS

2. SEPTEMBER

150 ÅR

1862 - 2012